



КОН ИДНИНАТА

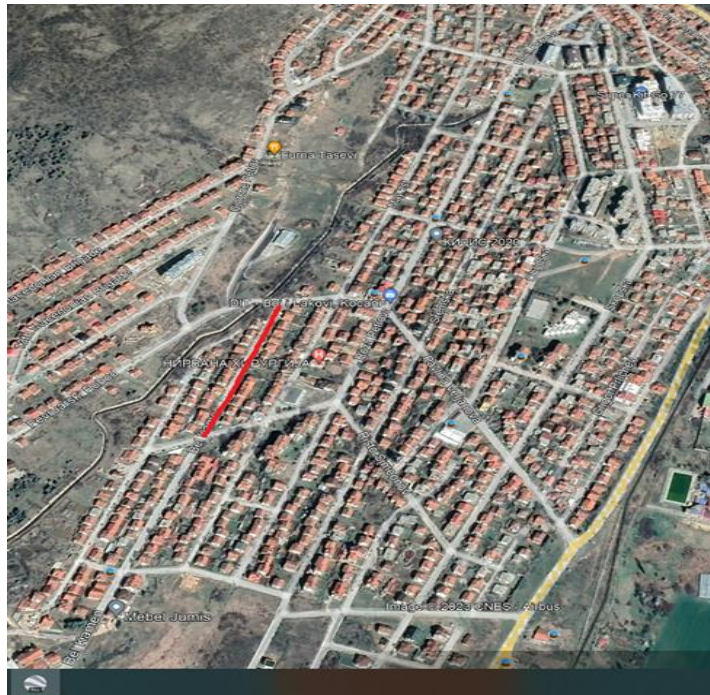
со ефикасен транспорт и безбедни патишта



ВЛАДА НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ

**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА
УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА
И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)**

Реконструкција на дел од улица: „Бел Камен“,
општина Кочани



Изработиле:

Општина Кочани

- Љубинка Спанчевска, Советник

- Лета Ѓеорѓиевска, Овластен инспектор

- Драги Илијевски, Раководител на сектор

Прегледал:

- м-р Јоже Јовановски

Специјалист за животна средина и социјални аспекти

Проект за поврзување на локални патишта

Единица за Имплементација со Проектот

Содржина

| | |
|---|----|
| Содржина | 3 |
| 1. Вовед | 5 |
| 2. Еколошка категорија | 5 |
| 3. Проектна локација | 6 |
| 4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјални аспекти | 16 |
| 5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА | 16 |
| 6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА..... | 17 |
| 7. Механизам на поплаки | 18 |
| 8. Следење и известување | 20 |
| Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција | 22 |

СЛИКИ

стр.7 стр.8 стр.9 и стр.16

ПРИЛОЗИ

| | |
|---|--------------|
| Прилог 2: Формулар за поднесување коментари | 57 |
| Прилог 3: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот | 58 |
| Прилог 4: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина, општина Кочани | <u>59-60</u> |

КРАТЕНКИ

| | |
|--------|--|
| ЕиС | Еколошки и Социјални |
| ОВЖС | Оцена на влијание на животна средина |
| ЕиС | Еколошка и Социјална рамка |
| РУЖССА | Рамка за управување со животна средина и социјални прашања |
| ПУЖССА | План за управување со животна средина и социјални аспекти |
| ЕСС | Еколошки и социјални стандарди |
| ЕУ | Европска Унија |
| Зиб | Здравје и безбедност |
| ППЛП | Проект за поврзување на локални патишта |
| LMP | Постапка за управување со трудот |
| МЗЗПР | Македонско Здружение за заштита при работа |
| MSDS | Податоци за безбедност на материјалот |
| МТ | Министерство за транспорт |
| БЗР | Безбедност и здравје при работа |
| ЕИП | Единица за управување со проект |
| ЛЗО | Лична заштитна опрема |
| РМ | Република Македонија |
| РСМ | Република Северна Македонија |
| СБ | Светска Банка |
| СЗО | Светска Здравствена Организација |

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од магистрални, регионални и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Магистралните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на национално ниво, додека за инфраструктурата на локални патишта надлежни се единиците на локална самоуправа.

Локалната (општинска) патна мрежа најчесто е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата најчесто заради недостигот на финансии, главно заради слабоста на инвестиции во секторот транспорт. Главна причина за лошата состојба на патиштата е тоа што секој регион на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што одредени региони немаат доволно финансиски средства за изградба/реконструкција на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на изградбата односно реконструкцијата на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици и општинските патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинскиот персонал, инвестиција од 70 милиони евра обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт по пат на спроведување на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

Градењето на капацитетот во рамките на Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП) ќе придонесе за зајакнување на локалните и националните човекови права за подобро планирање и имплементација како и воведување на ЕИС прашања и СБ ЕСС (еколошки и социјални стандарди) барања во рана фаза.

Специфични обуки се организираат со цел да ги означат засегнатите страни и План за вклучување на засегнати страни (ПВЗС), подготовка и имплантација на План за раселување и подготовка на План за управување со животна средина и социјални аспекти (ПУЖССА) и Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) и процедури со управување со работна сила.

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални проблеми на Проектот, во октомври 2019 година била изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните прашања (РУЖССП) (како дел од ППЛП на МТ), од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССА), што е во согласност со барањата на Светската банка. РУЖССП претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните проблеми.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: значителен или умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти за должна анализа.

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

„Проектите со значителен ризик“ бараат ПУЖССА специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за локацијата, како и мерки на ублажување и план за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа на ПУЖССА, со кој се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

| Видови проектни активности | Потребни документи за оцена на животната средина | Применливо во однос на: |
|----------------------------|---|---|
| 1 | Планови за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (пот-проект) | Работи на надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, во дополние на замената на тротоарот, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари) |
| 2 | Контролна листа на ПУЖССА | Реконструкција на постојните локални патишта/улици (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење и други работи на средување на површината на патот, итн.) |

3. Проектна локација

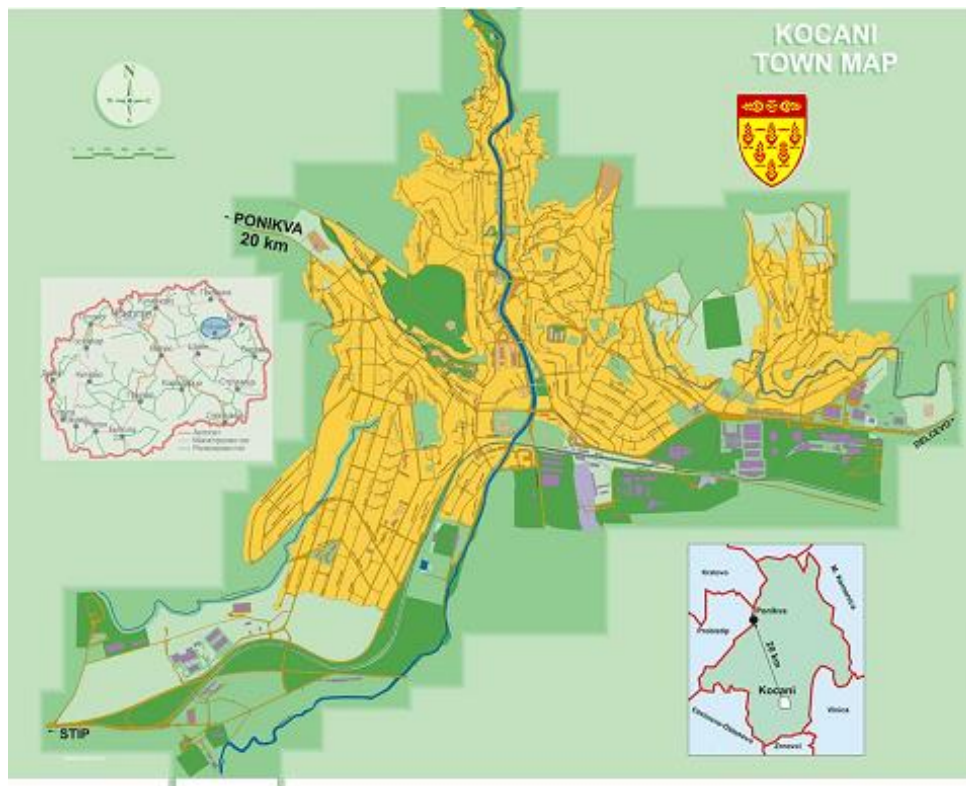
Улицата „Бел Камен“ која што е предмет на оваа проектна документација е со должина од 275,40м и започнува од спој со ул. „Ристо Симеонов“ до спој со ул. „Павлина Велјанова“.

Инвеститор на проектната документација е Општина Кочани, а проектант е ИНТ Глобал Инженеринг АВ ДООЕЛ Битола.

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани



Рутата според проектот за реконструкција е претставена со црвена боја



Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани



Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани



Фотографии од терен-ул. „Бел Камен“ Кочани

Овој проект припаѓа во поглавје XI – Инфраструктурни проекти, точка 2 – Реконструкција на локални улици, поради што е потребно да се изработи Елаборат за заштита на животната средина. Елаборатот за заштита на животната средина за проектот е изработен од страна на ИНТ Глобал Инженеринг АВ ДООЕЛ Битола.

Решение за Одобрување на Елаборат за заштита на животната средина е донесено од страна на Општина Кочани - УП1бр.22-526 од 22.11.2023 година.

Детален опис на проектните активности дадени во Основниот Проект за реконструкција е даден подолу во следната табела:

| Ред.бр. | Тех. Спе. | Опис на работите |
|----------|----------------|---|
| 1 | 2 | 3 |
| | | 1. ОПШТИ РАБОТИ |
| 1 | 1.2 | Изработка на план за контрола на квалитет. |
| 2 | 1.3.1 1.3.4 | Дополнителни геотехнички истражувања и лабораториски тестирања. |
| 3 | 1.6 | Изработка на проект на изведена состојба. |
| 4 | 1.7 | Изработка на сообраќаен проект за временна измена на режим за сообраќај. |
| 5 | 1.8 | Одржување на привремена сообраќајна сигнализација и опрема и дневна оперативна проверка на управувањето на сообраќајот за време на изведување на работи на пат. |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| | | |
|----------------------------|---------|--|
| 6 | 14 | Спроведување на мерки за животна средина и социјални аспекти. |
| 2. ПРИПРЕМНИ РАБОТИ | | |
| 7 | 2.2 | Обележување и осигурање на трасата |
| 8 | 2.5 | Рушење на постоечки асфалт од коловоз d=10см со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од страна на Инвеститорот-Општината на оддалеченост од 10км. |
| 9 | 2.5x | Рушење на постоечки тротоар од бетон и бехатон, со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од страна на Инвеститорот-Општината на оддалеченост од 10км. |
| 10 | 2.x | Демонтажа на стари рабници со утовар и транспорт до локацијата или депонијата посочена од страна на ИНвеститорот-Општината на оддалеченост од 10км. |
| 11 | 2.64 | Попречно сечење на постоечки асфалт d=12см. |
| 3.ДОЛЕН СТРОЈ | | |
| 12 | 3.2 | Машински ископ на земја во широк откоп III и IV категорија со утовар и транспорт до локација или депонија посочена од страна на Инвеститорот-Општината на оддалеченост од 10км 1028.31-(2206.42*0.09 + 801.26*0.06). |
| 13 | 3.3 | Изработка на подтло. |
| 14 | 3.10.10 | Нивелирање на постоечките капаци од постоечки шахти до kota на асфалт. |
| 4. ГОРЕН СТРОЈ | | |
| 15 | 4.1 | Набавка, транспорт и вградување на тампонски слој од дробен камен материја за коловоз dim=30см до потребна збиеност min.80 Мра. |
| 16 | 4.2 | Набавка, транспорт и вградување на битуменизиран носив слој БНС 22сА d=7см. |
| 17 | 4.2 | Набавка, транспорт и вградување на абечки слој АБ 16с d=5см. |
| 18 | 4.x | Прскање на емулзија на спојот помеѓу БНС 22сА и АБ 16с со нестабилна (катјонска) емулзија од 0,3 - 0,5 гр/м2. |
| 19 | 4.5.1 | Набавка, транспорт и вградување на големи бетонски рабници 18/24/100, МВ40 на темел од МВ20 со фугирање. |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| | | |
|------------------------|-------|---|
| 20 | 4.5.2 | Набавка, транспорт и вградување на мали бетонски рабници 6/20/100, МВ40 на темел од МВ20 со фугирање. |
| 21 | 4.9 | Набавка, транспорт и вградување на бетонски павер елементи за тротоар поставен на ситен песок од 3-5см. |
| 5. ОДВОДНУВАЊЕ: | | |
| 22 | 1. | Обележување и исколчување на трасата на каналските ровови. |
| 23 | 2 | Ископ на земја од III и IV кат. во тесен обем за ров за полагање на цевки со обезбедување на ровот - по табела 0-2m - за канал 4*0,8*1*5,0 Машински ископ 80% Рачен ископ 20%. |
| 24 | 3 | Планирање на дното на ровот со точност +/- 2см. |
| 25 | 4 | Набавка, транспорт и разастирање на песок под, околу цевката и 30см над горниот раб над цевката. |
| 26 | 5 | Изработка на тампон слој од толчаник. |
| 27 | 6 | Транспорт на материјали со камион, со машински утовар и истовар на далечина до 6км. |
| 28 | 7 | Подупирање на ров под слаб и јак притисок во земја со широчина до 2м и длабочина 0-4м 50% слаб притисок: $L*2/2*1,65*0,5=$ 50% јак притисок: $L*2/2*1,65*0,5=$ |
| 29 | 8 | Набавка, транспорт и монтажа на двослојна ребреста полипропиленска цевка, тип В, РРНМ. Цевките да се изработени според стандард EN 134763. Материјал за изработка: РР-В кополимер. Боја: црна надворешна, тиркизна внатрешна. Маркирањето да биде со трајно видливи ознаки на самиот производ, согласно горенаведениот стандард. Цевките со крутост SN8 според EN 9969. Двослојна ребреста полипропиленска цевка РРНМ со пресметка по 1м" монтирана и испитана цевка DN/ID 300 SN8. |
| 30 | 9 | Набавка и монтажа на бетонски вибропресувани ревизиони шахти тип DN 1000 со качувалки Е1-База -Н 150мм Е2-Прав дел -Н 1000мм |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| | | |
|----|----|--|
| | | Е3-Прав дел -Н 500мм Е4-Конус -Н 600мм |
| 31 | 10 | Набавка и монтажа на лиено железен капак за ревизиони шахти ЕН 124-2 D400 капак за ревизиони шахти. |
| 32 | 11 | Хидраулично испитување на канализациона мрежа, согласно МКС EN 1610:2010. |
| 33 | 12 | Поставување на сигнализациона трака-трака за предупредување над изведедните канализациони линиии (Канализација). |
| 34 | 13 | Сечење асфалт, L=2*5м, ископ до потребна длабочина за нов канал според скица, ширина 70см и длабочина 75см со утовар и одвоз на градежен шут до депонија на оддалеченост од 6км. |
| 35 | 14 | Набавка, транспорт монтажа на Монолитен канал Моноблок РД 300 од полимер бетон за одводнување на атмосферски води според скица, класа на оптеретување F900, според EN1433:2003, 100% водонепропустлив, напречен пресек на отворите 800см ² /м со номинална ширина 30см (ширина на решетка што прима вода), габаритна ширина 40см, габаритна висина 59,5см, должина на еден канал 200см, тежина 484кг. |
| 36 | 15 | Набавка, транспорт, ископ и монтажа на Ревизионен елемент за монолитен дренажен Канал Моноблок РД 300 од полимер бетон со решетка од леано железо според скица, класа на оптоварување F900, според EN 1433:2003, со две завртки за спречување вандализам, напречен пресек на отвори 935см ² /м, должина 75см, габаритна ширина 40см, висина 64,5см, тежина 219кг. |
| 37 | 16 | Набавка, транспорт и монтирање на Моноблок РД 300 завршна плоча од полимер бетон за почеток на канал. |
| 38 | 17 | Набавка, транспорт и вградување на бетон МБ30 под канал према детал 4,75*0,7*0,15*4. |
| 39 | 18 | Набавка, транспорт и вградување на бетон МБ30 околу канал према детал 4,75*0,3*0,60*4. |
| 40 | 19 | Набавка, транспорт и вградување на арматура RA400/500-2 ф10/17 L=471см*4*0,663*4= |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| | | |
|---------------------------------------|----|---|
| 41 | 20 | Набавка, транспорт и вградување на арматура RA400/500-2 ф6/20 L=68cm*24*0,228= |
| 6. СООБРАЌАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА | | |
| 6.1 ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА | | |
| 42 | 1 | Сообраќаен знак |
| 43 | 2 | Носач-метален столб во L= 3.2м, F= 60мм со бетонски фундамент 30/30/40 см |
| 44 | 3 | Носач-метален столб во L= 3.7м, F= 60мм со бетонски фундамент 30/30/50 см |
| 6.2 ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА | | |
| 45 | 1 | Хоризонтални ознаки во бела боја |

Овој проект опфаќа реконструкција на дел од улицата „Бел камен“ во градот Кочани. Моменталната состојба со улицата е земена во предвид за време на подготовката на овој документ. Соочувајќи се со неопходната потреба за подобрување на условите на движење како и самата безбедност на учесниците на сообраќај при користење на локалните улици во Општина Кочани, се наложи потребата за реконструкција на дел од улицата „Бел Камен“ во самата општина. Од страна на општина Кочани е подготвена целосна техничка документација за реконструкција на улицата. Делот на улицата „Бел камен“ кој што е предмет на ова оценување е со должина од 275,40 м и започнува од спојот со ул. „Ристо Симеонов“ до спојот со ул. „Павлина Велјанова“.

Постоечка ситуација

Улицата „Бел камен“ која е предмет на ова оценување е изградена пред многу години и се наоѓа во многу лоша состојба. На овој дел од улицата е констатирано оштетување на коловозната конструкција по целата нејзина должина, пукнатини од замор, блок пукнатини, рабни пукнатини, попречни пукнатини, закрпи и оштетени закрпи. За предметната улица извршени се геотехнички испитувања. Улицата се состои од коловоз со приближна ширина од 8м и едностран наклон.

Идна состојба

Главната цел со предложеното техничко решение е да се обезбеди подобрување на условите на улицата преку максимизирање на техничкиот живот на површината за да одговара на постоечките стандарди на локални улици и да се подобри безбедноста на локалната заедница.

Целите на техничкото решение на проектот се следните:

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

- Да се овозможи комфорност во сообраќајот, соодветна поставеност и безбедност за пешаци и сообраќајот преку подобрување на површината на патиштата и тротоар како и пропратни карактеристики;

- Да се олесни сообраќајот на улицата и подобрување на безбедноста и сигурноста за пешаци и добро движење;

- Да се задоволат одредени општествени и рекреативни потреби на граѓаните во градот Кочани;

- Да се унапреди пристапот до магистралниот пат до Штип и регионалниот пат до Пониква.

- Да се унапреди транспортната инфраструктура.

Очекувани придобивки кои се очекуваат од имплементацијата на Проектот се однесуваат на подигнување на сообраќајната безбедност и комфор, подигнување на капацитетот и сообраќајната сигнализација, обезбедување на чувство на безбедност за пешаците, поттикнување на комерцијалните активности, како и проширување на социјалните и рекреативни активности на отворено од страна на жителите на градот Кочани. Дополнително проектот треба да ги намали трошоците на општината за постојани поправки на локалните патишта. Откако проектот ќе се имплементира општината ќе троши помалку пари за рехабилитација и ќе ги реалоцира средствата за други општински услуги. Техничкото решение предвидува реконструкција на дел од улицата „Бел камен“ во градот Кочани. Должината на предвидениот дел за реконструкција на улицата изнесува 275.40м, додека ширината на истата е согласно постојната состојба. Предвидена е комплетна реконструкција на улицата со асфалтирање на носивиот слој на улицата со асфалтен слој со БНХсА22 со дебелина $d=7\text{cm}$ со предходно прскање со асфалтна емулзија и порabuвање на улицата со бетонски рабници. Од двете страни на улицата предвидено е и реконструкција на постоечките тротоари согласно постојната ширина.

Техничките услови за изведување на работите се дадени за предвидените активности, но притоа треба да се имаат предвид и постоечките законски одредби, прописи и стандарди за изведување на ваков вид објекти, вклучувајќи ги и пропишаните услови од страна на Јавното претпријатие за државни патишта по однос на критериумите и условите за изведување на поедините слоеви и фази за долниот и горниот строј.

Техничкото решение за реконструкција на улицата предвидува изведба на следниве активности:

- Обележување и осигурување на трасата
- Рушење на постоечкиот асфалт и тротоари
- Машински ископ во широк откоп на земја од 3-та и 4-та категорија
- Изработка на тампонски слој од дробеник
- Изработка на битуменизиран носив слој БНС 22сА
- Асфалт бетон АБ 16с
- Набавка и вградување на бетонски рабници
- Изработка на тротоари од бехатон плочи на подлога на дробен камен

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

- Изведба на атмосферската канализација



Хоризонтална ситуација

Нормален попречен профил - М=1:50



Попречен профил

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјални аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ✚ Бучава и вибрации;
- ✚ Прашина и емисии на гасови;
- ✚ Создавање различни видови опасен и неопасен отпад;
- ✚ Потенцијално загадување на почвата (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн.);
- ✚ Безбедност во сообраќајот;
- ✚ Безбедност и здравје на заедницата (локалното население кое ги користи и живее долж улиците);
- ✚ Пристап до земјоделски обработливи површини и семејни домувања долж улицата;
- ✚ Безбедност и здравје при работа (БЗР) на ангажираните работници и заедницата;
- ✚ Локално негативно влијание врз почвата и водата;
- ✚ ризикот од потенцијални кумулативни влијанија е занемарлив.

5. Цел на Контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА ќе се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот и одводнување на атмосферските отпадни води. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со барањата за заштита на СБ и рамката за еколошките и социјалните стандарди.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и во препорачување на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролниот список на ПУЖССА е документ кој е изготвен од страна на корисникот, кој е и одговорен за него. Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот ќе се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира

тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Во оваа тендерска фаза, Контролниот список на ПУЖССА треба да се објави за јавноста и да се финализира. Контролниот список на ПУЖССА е незаменлив дел од тендерската и договорната документација.

- 3) Во текот на фазата на спроведување, Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзор, кој може да биде надзорен инженер или надзорен консултант, ангажиран од страна на Општината;

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримач / ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со според активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА, прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат.

6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот.).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА ;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;

- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на реконструкција на улицата постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТ воведо механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците. Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТ, веб-страната на Општината и веб-страната на Изведувачите.

Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА специфична локација, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на Општината и Министерството за транспорт во период од 14 дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на Општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира почеток на состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на ГРМ. Исто така, сите избрани општини ќе назначат одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за ГРМ кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите

објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината, веб страната на ЕИП Механизам за жалби (wbprojects-mtc.mk) преку локално радио или локална ТВ станица (доколку има) и средби на самата локација. ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите.

Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката.

Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (во прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на министерството (ЕИП) и општината заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

| Контакт лице за примање и одговарање на поплаки | Контакт информации | |
|---|--|---------------------|
| МТ Јоже Јовановски | Ел-пошта joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk | Тел. 078 440 994 |

| | | |
|---|---|-----------------------------|
| <p>Општина Кочани Лета Георгиевска</p> | <p>Ел-пошта: lgeorgievska@kocani.gov.mk</p> | <p>Тел. 070/250-694</p> |
|---|---|-----------------------------|

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Специјално номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
 - Датум на приемот;
 - Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
 - Датум на признавање;
 - Опис на поплака;
 - Опис на преземените активности;
 - Датум на решавање на поплаката.
- ЕИП ќе го споделува Регистарот на поплаки со СБ на месечна основа.

8. Следење и известување

За следење на должната анализа, надзорот на локацијата или одговорното лице назначено од страна на општината, вклучително и инженер за животна средина и градежен инженер, ќе го надгледуваат својот дел од проектните активности според наведеното во планот за следење (дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали се објаснети јасните мерки на ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките на ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи и се испушта од локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање патишта и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во однос на делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот е сообразен со мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, ЕИП од МТВ и други релевантни лица од Општината) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот

врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со Списокот за проверка на ПУЖССА за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договореното наградување, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП при МТ за настанатиот инцидентот или несреќата, секое повредено или мртво лице, каква било штета на животната средина, видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Инспекторатот за труд за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната легислатива за безбедност и здравје при работа.

ЕИП при МТ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на Реконструкција

| ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА | | | | |
|---|---|---|---|-----------------------------------|
| Земја | Република Северна Македонија | | | |
| Име на под-проектот | Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија | | | |
| Опсег на под-проектот и на конкретни активности | Реконструкција на локалните улици Реконструкција на дел од ул.Бел Камен - Кочани, општина Кочани во должина од 275,40м | | | |
| Институционални аранжмани (Име и детали за контакт) | СБ (Лидер на проектниот тим) | Менаџмент на проектот | Локален партнер и/или Примател | |
| | Wenyu Jia Тел: / email: wjia@worldbank.org | Маја Лазаревска Тел: +389 2 3145 497 Е-mail: maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk | Општина Кочани Тел. +389(0)33/274-001 • Факс. +389(0)33/273-542 www.kocani.gov.mk info@kocani.gov.mk | |
| Имплементација на Аранжмани (Име и детали за контакт) | Надзор над безбедноста | Надзор над локалниот партнер | Надзор на локалниот инспекторат | Изведува ч |
| | Не е утврден Тел: Ел-пошта: | Не е утврден Тел: Ел-пошта: | Не е утврден Тел: Ел-пошта: | Не е утврден Тел: Ел-пошта: |
| Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт) | Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња). | | | |
| | Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот. | | | |
| ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА | | | | |
| Име на локацијата | Улицата „Бел Камен“ – Кочани која што е предмет на оваа проектна документација е со должина од 275,40м и започнува од спој со ул.Ристо Симеонов-К до спој со ул.Павлина Велјанова - Кочани. | | | |
| Опис на локацијата (географски опис) | Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА | | Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [] Н | |
| Кој е сопственик на земјиштето? | Република Северна Македонија | | | |
| Географски опис | Земја: РСМ Регион: Источен Општина: Кочани Населено место: Кочани | | | |
| ЗАКОНОДАВСТВО | | | | |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| | |
|---|---|
| <p>Да се утврдат национално то и локалното законодавство и дозволите кои се однесуваат на активностите (ите) на проектот)</p> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009, 124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18, 89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13, 180/14, 146/15,52/16, 151/21); ▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 216/21); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21); ▪ Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 / 14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16) ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15, 151/21); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15, 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 55/16); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08). ▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Сл. весник на РМ бр. 261/19); ▪ Други релевантни законски и подзаконски акти. |
| <p>ЈАВНА РАСПРАВА</p> | |
| <p>Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните и те засегнати страни</p> | <p>Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните прашања (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе биде достапен на јавноста во текот на 14 дена, на веб страна на Општина Кочани (www.kocani.gov.mk) и на веб страната на ЕИП https://wbprojects-mtc.mk/en/lrsc/) придружена со Образец за доставување коментари.</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТ и веб-страницата на Општината Кочани, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТ г. Јоже Јовановски (ел-пошта: joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишани за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА).</p> <p>Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативната табла односно веб страна на општина Кочани.</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната контролна листа на план за управување со животната средина и</p> |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| | |
|---|--|
| | социјалните аспекти и ќе бидат доставени до Единицата за управување со тела за одобрување од страна на МТ експертот за животна средина и специјалист на Светска банка. Одобрената финална верзија на Контролната листа на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот со избраниот изведувач . Конечната верзија на Контролната листа за ПУЖССА ќе биде објавена на горенаведените веб-страници (на Интернет страницата на општината и на МТ/ ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектот. |
| ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИОТ КАПАЦИТЕТ | |
| Ќе има ли некакво градење на капацитетот ? | <input type="checkbox"/> Не или <input checked="" type="checkbox"/> Да Номинираниот претставник/ци од општината досега беа и ќе бидат канети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП. |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ | | | |
|---|--|--|--|
| Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици: | Активност | Статус | Дополнително упатување |
| | А. Општи услови | <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не | See Section A |
| | В. Општи работи на Реконструкција | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад | <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не | Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу |
| | С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации) | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Покачување на седиментите во водните тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања | <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не | Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу |
| | Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми | <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не | Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Д подолу |
| | Е. Влијанија врз системот за површинско дренарање) | <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не | Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу |
| | Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја | <input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не | Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Ф подолу |
| | Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците | <input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не | Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Г подолу |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ | | |
|--------------------------------------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Сообраќај на возила на самата локација • Локацијата е во населено подрачје | |
| | <p>Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад¹</p> <ul style="list-style-type: none"> • Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција • Складирање моторни масла и средства за подмачкување | <p>[x] Да [] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу</p> |
| | <p>И. Поставување на електрични столбови</p> <ul style="list-style-type: none"> • Преместување на електричните столбови • Демонтирање на електричните столбови • Инсталација на подземните кабли на електричните столбови | <p>[] Да [x] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, I подолу</p> |
| | <p>Ј. Откуп на земјиштето²</p> | <p>[] Да [x] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, J подолу</p> |
| | <p>К. Привремено откупување на земјиште</p> | <p>[] Да [x] Не</p> <p>Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, K подолу</p> |

¹ Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

² Откупот на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|---|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| А. Општи услови | Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците | <p>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</p> <p>a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Кочани ќе бидат известени за изведувачето на проектните активности за Реконструкција на дел од улица Бел Камен.</p> <p>b) Пошироката јавност во Кочани ќе биде известена за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината (www.kocani.gov.mk))</p> <p>c) Изведувачот организира средба со засегнатите страни, заедницата и други засегнати субјекти пред започнување на градежните работи (изготвува записник со листа на присутни и слики) за да ги информира за градежните работи, Механизам за жалби и поплаки и сл.</p> <p>d) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>e) Подготовка и спроведување на Планот за управување со градилиштето;</p> <p>f) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на сите одговорни лица за жс/са (ЕИП, Општина, Надзор и Изведувач) на металното сандаче за Механизмот за жалби и поплаки (МЖП) каде се примаат поплаки, жалби и барања на засегнати лица, субјекти и останати);</p> <p>g) Луѓето кои живеат долж улицата навремено ќе бидат информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>h) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;</p> <p>i) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) на стратешки места на градилиштето и ограничување на брзината на возилата (согласно одобриениот времен режим на сообраќај);</p> <p>j) Непречен пристап до индивидуалните куќи, бизнис објекти, образово-едукативни и културни објекти, услуги за итност (брза помош, пожарна единица и сл) за време на изведување на градежните работи; Обезбедување и одржување на пристапите во добра состојба, посебно внимание да се посвети на ранливите групи на граѓани, лица со телесна попреченост и сл.;</p> <p>k) Имплементација на динамичниот план и реализацијата на активностите ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата, особено спрема влезовите на куќите;</p> <p>l) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки;</p> <p>m) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени;</p> <p>n) Поставување на физички бариери и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички, деца (ученици), постари лица и сл;</p> <p>o) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи, да се покрие и огради со жичана ограда;</p> <p>p) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот од страна на изведувачот;</p> <p>q) Планот за подготвеност и одговор при итни случаи ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза);</p> <p>r) Планот за БЗР ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>s) Планот за безбедност на заедницата ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на градежните активности;</p> <p>t) Работниците треба да добијат обука за прва помош и БЗР соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време.</p> <p>u) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење).</p> <p>v) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и околината да се сведат на минимум.</p> <p>w) Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу градилиштето (особено да се внимава на движењето на децата и постарите лица);</p> <p>x) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др., ќе бидат јасно обележани и оградени соодветно.</p> <p>y) Задолжително видливо обележување на метални, железни, челични шипки и издатоци на улицата/локалниот пат за да се осигура безбедно движење на пешаци, работници и други корисници на улицата;</p> <p>Мерки за БЗР за работниците:</p> <p>z) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, ракавици, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за одредени позиции и конкретна работа - работа со цемент, рушење на објекти и сл);</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>aa) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>bb) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи, машините треба да бидат исправни, сервисирани и да имаат звучен сигнал за движење наназад;</p> <p>cc) Процедури во вонредни состојби (План за подготвеност и одговор при итни случаи) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето.</p> <p>Противпожарни мерки:</p> <p>dd) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени;</p> <p>ee) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оценка на ризик;</p> <p>ff) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува од назначен персонал;</p> <p>gg) Делниците од улиците кои не се санираат, да се одржуваат чисти.</p> <p>Известување за несреќи / хаварији:</p> <p>hh) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: - секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници;</p> <p>ii) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|----------------------------------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн.</p> <p>jj) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата;</p> <p>kk) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.;</p> <p>ll) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн).</p> |
| | Заштита на културното наследство | <p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на градилиштето;</p> <p>(b) Доколку работите на реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|---|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p> |
| | Спречување несреќи | <p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација;</p> <p>(d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со одобриениот времен режим, одобрен од Министерството за внатрешни работи и општината и согласно одобриениот План за управување со сообраќај;</p> <p>(e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба.</p> |
| В. Општи работи на Реконструкција | Емисии во воздухот и квалитет на воздухот | <p>(a) За прашина да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени;</p> <p>(b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање;</p> <p>(c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 30 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектната локација;</p> <p>(d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина;</p> <p>(f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;</p> <p>(g) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;</p> <p>(h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја.</p> <p>(i) Механизација да не работи во режим на мирување;</p> <p>(j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување;</p> <p>(k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата;</p> <p>(l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин.</p> |
| | Бучава | <p>(a) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, под |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|---------------------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>рачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45). Проектната улица припаѓа во ова подрачје. • Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55); • Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); <p>(b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот;</p> <p>(c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;</p> <p>(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува и сервисира;</p> <p>(e) Механизацијата да не работи во т.н. празен од.</p> |
| | Управување со отпад | <p>(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштата на локалната улица и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови.);</p> <p>(c) Подготовка и спроведување на План за управување со отпад;</p> <p>(d) <u>Општината да примени на терен добра практика на соодветно третирање, селектирање, рециклирање на комунален отпад, опасен отпад, шут и сл.</u></p> <p>(e) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;</p> <p>(f) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.);</p> <p>(g) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(h) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во прописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|--------------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(i) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</p> <p>(j) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна;</p> <p>(k) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести;</p> <p>(l) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот;</p> <p>(m) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот;</p> <p>(n) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од Македонија бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.);</p> <p>(o) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</p> <p>(p) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането;</p> <p>(q) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите од страна на општинските служби.</p> |
| | Вода и почва | <p>(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство;</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство;</p> <p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p> <p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p> <p>(j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување;</p> <p>(k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|----------------------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(l) Сервисирање на возила и машини е забрането на локацијата на проектот и треба да се врши кај овластени сервисери/гаражи;</p> <p>(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата;</p> <p>(n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување.</p> <p>(o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно.</p> <p>(p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со домашни растенија) итн.</p> <p>(q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни на патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.</p> |
| | Заштита на природата | <p>(a) Нема загрозувани, значајни растителни / животински видови или заштитени подрачја кои се наоѓаат во близина на проектната локација;</p> <p>(b) Во пошироката околина на локациите на проектот, областа претставува екосистем, кој не вклучува некои значајни природни живеалишта и животински видови. Нема ретки загрозувани видови на флора и фауна на локацијата на активностите на проектот за изградба на улица, така што влијанија врз биодиверзитетот може да се оцени како</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>незначителен. Единствено влијание што може да се случи во оперативната фаза е прегазување и усмртување на животни. Но, веројатноста за оваа појава е многу мала;</p> <p>(c) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум;</p> <p>(d) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;</p> <p>(e) Работите на реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;</p> <p>(f) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со План за ревегетација (доколку се бара);</p> <p>(g) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област;</p> <p>(h) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа;</p> <p>(i) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места;</p> <p>(j) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција;</p> <p>(k) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални Шуми“ или друг надлежен орган). Во случај на отстранување на поголем број на дрва или на дрвја со значење на заедницата, задолжително е одобрување од страна на СБ и специјалистот за животна средина и социјални аспекти.</p> <p>(l) Во случај на отстранување индивидуални дрвја, Изведувачот или Општината мора да подготви и спроведе План за ревегетација (исечено:засадено 1:3) согласно Водич за ревегетација;</p> <p>(m) Регуларно и постојано мониторирање и одржување на ново посадени дрвја за да се обезбеди преживување и раст на дрвјата од страна на Општината,</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|---------------------------------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(n) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро.</p> <p>(o) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење).</p> <p>(p) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.</p> <p>(q) Имплементација на соодветна добра практика при управување со биоразградлив отпад (на пр. компостирање, реупотреба на органски матерјал и сл.);</p> <p>(r) Реупотреба на хумус/земјен матерјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници;</p> <p>(s) Задолжителна рекултивација на градилиштето пред завршување на градежните работи,</p> <p>(t) Проверка и потврда за завршена рекултивација на градилиштето согласно План за ревегетација, пред да се направи технички прием (доколку е соодветно).</p> |
| | Превоз и ракување со материјали | <p>(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;</p> <p>(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалната улица треба да се најават на општината и да се координираат со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи;</p> <p>(c) Соодветно чување на материјалите за да се одржи градилиштето уредно и чисто,</p> <p>(d) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони;</p> <p>(e) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(f) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(h) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(i) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено, оградени со метална ограда и покриени со покривачи за да спречат создавање прашина;</p> <p>(j) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(k) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p> <p>(l) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p> <p>(m) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи, дозволи за емисии и потврди за квалитет;</p> <p>(n) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа;</p> <p>(o) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се тестираат;</p> <p>(p) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии.</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|--------------------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| Е. Влијание врз системот за површинско одводнување | Квалитет на водата | <p>(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води;</p> <p>(b) Со овој проект не се предвидени активности за реконструкција на мостови и така негативните влијанија што се очекуваат се сведени на минимум;</p> <p>(c) Нема да се испуштаат отпадни води без третман;</p> <p>(d) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активностите за реконструкција;</p> <p>(e) Со поставување на новите сливници и шахти површинските води соодветното ќе се одведуваат по должина на целите улици;</p> <p>(f) Доброто одржување на системите за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улиците од ерозија и седиментација;</p> <p>(g) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефикасноста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите.</p> <p>(h) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок ќе бидат реконструирани (зазеленети).</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|--|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(i) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(j) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела;</p> |
| <p>Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците</p> | <p>Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкција</p> | <p>Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:</p> <p>(a) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Единицата на локална самоуправа (општината), по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција.</p> <p>(b) Подготовка на План за управување со сообраќајот (ПУС) врз основа на одобрениот Проект за времен режим на сообраќај.</p> <p>(c) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со времениот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и оплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(d) Спроведување на одобрениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот;</p> <p>(e) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС;</p> <p>(f) Од кога ПУС е компетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛ ПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни;</p> <p>(g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на безбедност во сообраќајот;</p> <p>(h) Соседните заедници (лоцирани вдолж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат;</p> <p>(i) Во случај кога сообраќајот ќе биде прекинат, Изведувачот ќе го ажурира сообраќајниот проект за привремено управување со сообраќајот и ПУС-от. Согласно локацијата на улицата, возможно е да се обезбеди алтернативен пристап;</p> <p>(j) Со цел граѓаните кои поминуваат да бидат предупредени за потенцијалните опасности и безбедноста во сообраќајот да се одржува на задоволително ниво, сите привремени сообраќајни знаци, обележувања на патот и сообраќајната опрема (бариери) треба да бидат поставени, одржувани и да бидат во број како што е специфицирано во ПУС;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|-----------|---|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>(k) Изведувачот треба да го задржи пристапот до индивидуалното домување; На тие локации треба да постави коридори за движење на пешачите (физички бариери со насока на движење);</p> <p>(l) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локални претставници на локалната самоуправа и заедница со цел да се обезбеди непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои ја користат улицата, како и луѓето кои живеат вдолж улицата. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот,</p> <p>(m) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Изведувачот треба постојано да ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки и сообраќајна опрема, како и да ги поставува, заменува, покрива или отстранува согласно потребите кои произлегуваат од напредокот на работите. Пред да се напуштат проектните локации, делниците мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на СБ за животна средина и социјални аспекти;</p> <p>(n) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување;</p> <p>(o) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје;</p> <p>(p) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;</p> <p>(q) Мануелно управување со сообраќајот ќе се изведува од обучени и видно означени вработени на местото на реконструкција, доколку е тоа потребно за безбеден и удобен премин за јавноста и локалното население;</p> <p>(r) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на реконструкција (заедно со општинската администрација и полицијата)</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|--|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;</p> <p>(s) Локалните заедници навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција (доколку има потреба);</p> <p>(t) Да се обезбеди безбедност на сите категории пешаци (оградување на локацијата, обезбедување на безбедносни коридори, регулирање на сообраќајот рачно во време на денот кога сообраќајот е најгуст итн.). Ќе се обезбедат безбедносни коридори за пешаците.</p> <p>(u) Ќе има безбеден пристап на луѓето до индивидуалното домување за време на реконструктивни работи;</p> <p>(v) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни текови;</p> <p>(w) Спроведување на мерките за безбедност на патот и во сообраќајот наведени во Точка 3 од ПУЖССА кои се препорачани од независната ревизија за безбедност на улицата (Извештај од јули 2024 година), а се усвоени од страна на оштината. Мерките се дел од техничката документација и Предмерот за изведување на работите.</p> |
| Н.Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад | Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад | <p>(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ);</p> <p>(b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво;</p> <p>(c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер),</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|---|---------------------------------------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | <p>двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни;</p> <p>(d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување;</p> <p>(e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива;</p> <p>(f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство;</p> <p>(g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.</p> |
| <p>Ј. Експропријација на земјиштето</p> | <p>Заземање на приватно земјиште</p> | <p>(a) Со проектот не е предвидена експропријација, но во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР), во согласност со развиената Рамковна политика за преселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.</p> |
| <p>К. Привремено користење на земјиштето</p> | <p>Користење на правното земјиште</p> | <p>(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на период на спроведување на проектот;</p> <p>(b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично;</p> |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ | | |
|--|------------------|--|
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ |
| | | (с) Исто така, Изведувачот може да преговара со сопственикот на парцелата за компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок. |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|---|---|---|---|--|---|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| Подготвителна фаза | | | | | |
| Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена во фазата на Основен Проект (ако е применливо) | Документација на Основен Проект | Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект | Фаза на Основен Проект | Ревизор за безбедност на патиштата | Вклучено во буџетот на проектот |
| Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа на улицата во општина Кочани | Во општинската управа на Општина Кочани | Проверка на сите потребни документи | Пред почетокот со работите | Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Градежен инспектор во Општина Кочани, ППЛП ЕИП, МТВ | Вклучено во буџетот на проектот |
| Известени се јавните и релевантните институции во Општина Кочани | Деловен простор на Изведувачот | Проверка на сите потребни документи | Пред почетокот со работите | Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; | Вклучено во буџетот на проектот |
| Безбедносни мерки за засегнатите работници, вработени и граѓани во близина на проектната локација во Општина Кочани | На проектната локација/долж улицата во Општина Кочани | Визуелни проверки и извештаи | Пред почетокот со работите | Изведувач, Надзор | Вклучено во буџетот на проектот |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| Мерки за заштита и безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектната локација во Општина Кочани | На проектната локација / вдоль улицата во Општина Кочани | Визуелни проверки | Пред почетокот со работите за реконструкција | Изведувач, Надзор | Вклучено во буџетот на проектот |
| Мерки за заштита на безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните вклучително и мерки за превенција | На проектната локација | Визуелни проверки | За време на расчистувањето и подготвителните работи. На почетокот на секој работен ден за време на проектните активности. | Изведувач – под изведувач Надзор Комунален инспектор при Општина Кочани Државен санитарен инспекторат | Вклучено во буџетот на проектот |
| Фаза на Реконструкција | | | | | |
| Безбедност при работењето и безбедност на заедницата на проектната локација | Во рамките на проектната улица | Визуелни проверки и извештаи Ненајавени инспекции во текот на работите | Ненајавени контроли во текот на работите | Изведувач, Надзор Инспекциски служби ЕИП да надгледува | Вклучен во проектниот буџет |
| Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Општина Кочани | Долж и околу проектната област во Општина Кочани | Визуелни проверки и извештаи; | Во текот на испораката на опремата | Изведувач, Надзор ОВР Кочани ЕИП да нагледува | Вклучен во проектниот буџет |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|--|---|--|---|---|---|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| План за управување со сообраќајот | | <p>Проверка на документација во поглед на тоа:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Дали се известени сите надлежни власти, - Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, <p>Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.</p> | | | |
| Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена пред почетокот на фазата на реконструкција (ако е применливо) | Вдолж патот / улицата | Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се применети | Фазата пред предавање на патот / улицата за употреба | Изведувач, Надзор за управување со сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата ОВР Кочани, Општина Кочани, ЕИП да надгледува | Буџет на општината / буџет на проектот |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад, во согласност со планот за управување со отпадот | На и околу проектната област Општина Кочани | Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад | Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина | Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП | Дел од редовните трошоци на Изведувачот |
| Собирање и превоз на опасниот отпад според Планот за управување со отпад | На привремена локација на градежната локација, во посебни контејнери за отпад | Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето | Пред транспортот на опасниот отпад | Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, ЕСС на ППЛП | Дел од редовните трошоци на Изведувачот |
| Изложеност на бучава на локалните граѓани од машината за возила и машините што работат на локацијата на проектот | На проектната локација | Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор | Пред почетокот на работата (првиот ден) | Изведувач Надзор Инспектор за животна средина / Општина Кочани | Дел од редовните трошоци на Изведувачот |
| Нивоа на бучава и вибрации | Во и околу проектната локација на улицата во Општина Кочани | Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното | Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод | Изведувач; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за | Дел од редовните трошоци на Изведувачот |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| | | законодавство, во случај на јавни поплаки | | животна средина, Градежен инспектор, ППЛП, ЕСС | |
| Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички | Во рамките на проектната локација на улицата во Општина Кочани | Земање примероци од страна на овластена агенција | Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод | Надзор | Буџет на Изведувачот |
| Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот | На градилиштето / Вдолж патот / улицата | Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа | Постојано | Изведувач; Надзор ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа) | Дел од регуларните трошоци на Изведувачот |
| Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации | На градилиштето / Вдолж патот / улицата | Преку редовно известување од страна на Изведувачот | На месечно ниво до затварање на сите следствени активности | ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти | Трошоците ќе зависат од видот, волуменот и траењето на следствените активности /Трошоци на Изведувачот |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| Оперативна фаза | | | | | |
| Правилно управување со отпадот (управување, селектирање, реупотреба, депонира) | На локацијата и во околината | Отпадот правилно се собира/селектира | Неделно | Овластена компанија за собирање отпад (КЈП) во рамките на Општината | Општински буџет |
| Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација | Долж проектната локација | Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат. | Веднаш по случај | Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција | Општински буџет |
| Редовно одржување на уличната мрежа, вклучувајќи ги и мерките за безбедност на патиштата во Општина Кочани | Вдолж улицата | Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израснатата | Континуирано и особено во случај на врнежи на снег, свлекување на земјиште, итн. | Овластено друштво за одржување патишта Надзор | Општински буџет |

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани

| ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| Кој | Каде | Како | Кога | Кој | Колкав |
| <i>Параметар треба да се следи?</i> | <i>е параметарот што треба да се следи?</i> | <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i> | <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i> | <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i> | <i>е трошокот поврзан со следењето?</i> |
| | | вегетација, отпад или остатоци од снег | | | |
| Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по отворање на фазата на реконструкција (ако е применливо) | Вдолж патот / улицата | Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се спроведени | По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период | Вработените во општината | Буџет на општината |

Листа на Планови кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

- 1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССА-И),**
- 2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосниот ПУЖССАИ)**
- 3. План за управување со сообраќајот (ПУС)**
- 4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосниот ПУЖССА-И)**
- 5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)**
- 6. План за управување со отпад (ПУО)**
- 7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
- 8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
- 9. Механизам за поплаки (GRM) (може да биде дел од ПБЗ)**

ПУЖССА-И мора да бидат подготвени во рок од 28 дена од почетокот на рокот на договорот (Start Date), согласно со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:

- 1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност и здравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП и**
- 2. откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен, односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи.**

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

| Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани“ | |
|--|--|
| <p>Опис на проектот</p> <p>Соочувајќи се со неопходната потреба за подобрување на условите на движење како и самата безбедност на учесниците на сообраќај при користење на локалните улици во Општина Кочани, се наложи потребата за реконструкција на дел улица „Бел Камен“ во самата општина.</p> <p>За таа цел се јави потреба од изработка на Основен проект за реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ - Кочани. Улицата „Бел Камен“ е со должина од 275,40м и започнува од спој со ул. Ристо Симеонов до спој со ул. Павлина Велјанова.</p> <p>Инвеститор на проектната документација е Општина Кочани, а проектант е ИНТ Глобал Инженеринг АВ ДООЕЛ Битола.</p> <p>Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од ул. Бел Камен -Кочани е достапна на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Општина Кочани (www.kocani.gov.mk) • ЕИП: www.wbprojects-mtc.mk | |
| Име и презиме на лицето кое дава коментар * | |
| Контакт информации* | <p>Ел-пошта:</p> <p>_____</p> <p>тел:</p> <p>_____</p> |
| Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА: | |
| Потпис | Дата |
| _____ | _____ |
| <p>Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од ул. Бел Камен - Кочани</p> <p>ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:</p> <p style="text-align: center;">Контакт лице: Јоже Јовановски Ел-пошта: joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk</p> <p>Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на дел од ул. Бел Камен - Кочани (датум на објава: 29.11.2024 година).</p> | |
| <p>Референтен број: _____</p> <p style="text-align: center;">(пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)</p> | |

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

ПРИЛОГ 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

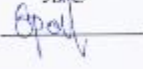
| | |
|---|--|
| Референтен број | |
| Цело име (изборно) <input type="checkbox"/> Сакам да ја доставам мојата поплака анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност. | |
| Информации за контакт Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта). | <input type="checkbox"/> Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____ <input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта |
| Претпочитан јазик на комуникација | <input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Друг: _____ |
| Пол | <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки |
| Опис на Инцидентот за поплака | |
| | Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот? |
| | |
| Дата на инцидентот/Поплаката | |
| | <input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплака (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се соочува со проблем) |
| Што би сакале да видите да се случи? | |
| | |

Потпис: _____

Дата: _____

| | | | |
|---|---|--|----------------------------------|
| Ве молиме да го вратите овој формулар на: | | | |
| <i>Име и Презиме</i> | Јоже Јовановски | Лета Георгиевска | ----- |
| <i>E-mail</i> | joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk | lgeorgievska@kocani.gov.mk | ----- |
| <i>Institution</i> | Министерство за транспорт Проект за поврзување локални патишта ул. Црвена Скопска Општина бр. 4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија | Општина Кочани Р.С. Македонија | <i>Изведувач на активностите</i> |

ПРИЛОГ 3: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина, Општина Кочани

| | |
|---|--|
|  | <h1>Општина Кочани</h1> <p>Раде Кратовче бр.1 • 2300 Кочани • РСМ Тел: +389(0)11(2)4-991 • Факс: +389(0)11(2)73-547 www.kocani.gov.mk • info@kocani.gov.mk</p> |
| <p>РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ОПШТИНА КОЧАНИ УЛ. БР. <u>22-526</u> <u>22.11.</u> 20 <u>23</u> год. КОЧАНИ</p> | <p>До Општина Кочани, ул. „Раде Кратовче“ бр. 1, 2300 Кочани</p> |
| <p>Предмет: Доставување на Решение</p> | |
| <p>Почитувани,</p> <p>Со оглед на Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат за чие одобрение е надлежен Градоначалникот на Општината, Градоначалникот на градот Скопје и градоначалникот на општините во Градот Скопје (сл. Весник на РМ бр. 32/12), Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина (Сл. Весник на РМ бр.44/13 и 111/14), како и Барањето (бр. 22-526 од 22.11.2023) од Ваша страна за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина, Општина Кочани изготви Решение со кое се ОДОБРУВА елаборатот за заштита на животната средина за објект: РЕКОНСТРУКЦИЈА НА ДЕЛ ОД УЛ. „ БЕЛ КАМЕН “ – КОЧАНИ, бр. 22-526 од 22.11.2023 год. поднесен од правниот субјект Општина Кочани со ЕМБС 5992958. Решението ви е дадено во прилог со доставата.</p> | |
| <p>Со почит,</p> <p>Изработил: Л.С. </p> | |
| <p>ОПШТИНА КОЧАНИ по овластување на Градоначалникот Бр. 08-8/4 од 03.05.2023 год. Раководител на сектор за урбанизам, заштита на животната средина и комунални работи</p> <p> Дивна Цеконска</p> | |

Реконструкција на дел од ул. „Бел Камен“ – Кочани, општина Кочани



Општина Кочани

Раде Кратовче бр.1 • 2300 Кочани • РСМ
Tel. +389(0)33/274-001 • Faks. +389(0)33/273-542
www.kocani.gov.mk info@kocani.gov.mk

Врз основа на член 24 од Законот за животна средина (сл. Весник на РМ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 183/13, 42/14, 44/15, 129/2015, 146/15, 192/15, 39/16 и 99/18) односно **Прилог 1, Поглавје X** – Инфраструктурни проекти, **точка 1.** Локални патишта и улици; а за чие одобрение е надлежен Градоначалникот на Општината, Градоначалникот на градот Скопје и градоначалникот на општините во Градот Скопје (Сл. Весник на РМ бр 32/12), и Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина (Сл. Весник на РМ бр.44/13 и 111/14) член 5 алинеа 4, Градоначалникот на Општина Кочани донесе:

РЕШЕНИЕ

за одобрување на елаборат за заштита на животната средина за:
Реконструкција на дел од улица „Бел Камен“ - Кочани

- Со ова Решение **СЕ ОДОБРУВА** елаборатот за заштита на животната средина за: **Реконструкција на дел од улица „Бел Камен“ – Кочани** под бр. 22 - 526 од 22.11.2023 година поднесен од правниот субјект **Општина Кочани со седиште на ул. „ Раде Кратовче “ бр. 1 Кочани, адреса на дејноста ул. „Раде Кратовче“ - Кочани со ЕМБС 5992958.**

Елаборатот е изработен од **ИНТ ГЛОБАЛ ИНЖЕНЕРИНГ АВ увоз-извоз ДООЕЛ Битола.**

Горе наведениот правен субјект се задолжува во целост да ги следи насоките за работа предвидени во елаборатот како и реализира програмата за заштита на животната средина во елаборатот и овозможи надзор над активностите предвидени во елаборатот.

- Ова решение стапува во сила од денот на донесувањето.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

На ден 22.11.2023 год. горенаведениот правен субјект до Општина Кочани поднесе барање за одобрување на елаборат за заштита на животната средина за објект Реконструкција на дел од улица „Бел Камен“ - Кочани. По извршениот увид и анализа на доставениот елаборат од страна на општина Кочани надлежна за работите од областа на животна средина се констатира дека елаборатот е во согласност со Законот за животна средина, правилникот и уредбата со кои се регулира овој документ.

Елаборатот содржи мерки за работа неопходни за намалување на влијанието на проектот врз животната средина за време на спроведување на градежните активности.

Врз основа на изнесеното, се донесе Решение како во диспозитивот.

УПАТСТВО ЗА ПРАВНО СРЕДСТВО: Против ова Решение може да се поднесе жалба до државна комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен во рок од 15 дена од приемот на ова решение.

Изработил:

Љ/С

ОПШТИНА КОЧАНИ
по овластување на Градоначалникот
Бр. 08-8/4 од 03.05.2023 год.
Раководител на сектор за урбанизам,
заштита на животната средина и
комунални работи



Дивна Циковска